

А. М. ЛОСУНОВ (Омск)

Сибирский казачий юридический колледж

**К. А. БОГДАНОВ: «КОЛЧАКОВЕД» КОНЦА XX ВЕКА.
МАТЕРИАЛЫ К БИОГРАФИИ**

Аннотация: Данная публикация посвящена биографии К. А. Богданова – известного петербургского исследователя конца XX в., посвятившего ряд своих научных трудов жизни и деятельности адмирала А. В. Колчака.

Ключевые слова: К. А. Богданов, А. В. Колчак, Омск, Санкт-Петербург.

A. M. LOSUNOV (Omsk)

Siberian Cossack juridical college

**K. A. BOGDANOV: «KOLCHAKOVED» OF THE END OF THE 20TH
CENTURY. MATERIALS TO BIOGRAPHY**

Annotation: This publication is devoted to the biography of K. A. Bogdanov, a famous St. Petersburg researcher of the late 20th century, who devoted a number of his scientific works to the life and work of Admiral A. V. Kolchak.

Keywords: K. A. Bogdanov, A. V. Kolchak, Omsk, Saint Petersburg.

1990-е гг. ознаменовались всплеском интереса к личности адмирала и Верховного правителя А. В. Колчака. По тону и направленности многочисленных публикаций, посвященных жизни и деятельности адмирала, можно было проследить изменение отношения нашего общества к политическим деятелям того времени, равно как и к сложным и противоречивым событиям того периода. Исследование К. А. Богданова занимает особое место в историографии Колчака. В этой повести-хронике [1] впервые наиболее полно на тот момент освещается 23-летняя морская служба А. В. Колчака, его 16-месячная заграничная «одиссея» и годичная, не свойственная ему, деятельность на посту Верховного правителя. В своем исследовании К. А. Богданов попытался ответить на вопрос: «В чем трагедия адмирала Александра Васильевича Колчака?», проводя параллели трагедии этой личности и трагедии великой державы, русского офицерского корпуса, военной элиты России [2]. В книге К. А. Богданов одним из первых обнародовал материалы личного фонда А. В. Колчака, хранящегося в РГАВМФ. Так кто же такой К. А. Богданов? Каков был его жизненный путь?

Константин Александрович Богданов родился 14 июня 1914 г. в Санкт-Петербурге в семье типографского наборщика. С 1922 по 1931 гг. он учился в школе, в 1935 г. окончил в Ленинградский водный техникум. Имея звание штурмана I разряда смешанного плавания (река-море), он по совету своего дяди, морского картографа, поступает корректором карт в картотипографию Управления Морских сил РККА. В сентябре 1936 г. его призывают на службу

в РККФ, где краснофлотец Богданов попал на крейсер «Киров». Затем он, успешно сдав экзамены при учебном отряде кораблей Балтийского флота, Богданов получил воинское звание младшего лейтенанта. Уйдя в запас в ноябре 1938 г., он продолжил свою трудиться в картографическом отделе Главного Управления ВМФ. Следует помнить, что в 1939–1941 гг. шло бурное развитие гидрографической службы ВМФ в целом, и морской картографии, в частности. Богданов был активным участником этого процесса. Он самостоятельно освоил профессию картографа, переняв опыт старых мастеров. Его учителями и руководителями стали: А. Ф. Бурлаков, Е. Г. Глинов, И. Т. Колбягин, А. М. Лавров, Я. Я. Лапушкин, А. П. Ющенко. Кстати, о своих наставниках, Константин Александрович, всегда вспоминал с неизменной ему теплотой.

Великую Отечественную войну 1941-1945 гг. Богданов встретил в должности инженера-картографа. В августе 1941 г. в связи с тяжёлым положением Ленинградского фронта было принято решение начать эвакуацию картографических подразделений Гидрографического управления в Омск. В составе первой группы эвакуированных был и Константин Александрович. Именно на плечи этого «авангарда» выпала нелёгкая задача: демонтаж полиграфического оборудования, его транспортировка вместе с инструментами и картами, а затем и организация производства в нашем городе. Память К. А. Богданова запечатлела эпизоды жизни Омска военной поры, ими он охотно делился в разговорах с автором этих строк. В частности, он рассказывал о том, что их производство находилось на территории второй Омской крепости. А встречать прибывающие вновь эшелоны со служащими нужно было на железнодорожном вокзале, куда ему приходилось добираться на трамвае, который ходил от Пушкинской горки (ныне это площадь Ленина) по проспекту К. Маркса до железнодорожного вокзала. Делился он воспоминаниями и о совместной работе с контр-адмиралом А. М. Лавровым, который в годы войны находился в Омске, здесь умер и был похоронен. В Омске Богданова призвали в ВМФ с присвоением звания лейтенанта. В октябре 1943 г. он вернулся в блокадный Ленинград, продолжив службу старшим редактором карт. В 1946 г. Богданов ушел в запас. Позднее он был награжден орденом Отечественной войны II ст. и медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [3]. К этому времени он имел уже большой опыт создания морских карт. Круг его научных интересов охватывал историю морской картографии и гидрографических исследований, а также теорию и практику составления и издания карт. В своей книге «Автографы на картах». (1990) почетный полярник, инженер-гидрограф С. В. Попов пишет следующее: «Морской картограф К. А. Богданов считает первой сохранившейся картой Белого моря хранящуюся в библиотеке Академии наук СССР копию рукописной карты Соловецких островов, снятую с неизвестного источника в 1729 г.» [4]. При его участии были созданы сотни морских карт, многие из них стали новым словом в морской картографии. Велик вклад Богданова в картографию в части способов изображения на морских картах берега и рельефа дна, а также генерализации элементов их содержания. Он первым в морской картографии при оформлении карты Арктического бассейна,

в 1968 г. применил т.н. способ «отмывки» (когда рельеф дна изображен полутеневым способом).

К.А. Богданов автор целого ряда научных трудов. Наибольший интерес среди них представляют следующие работы: 1) «Истоки русской морской картографии» [5]; 2) «Поморская картография» [6]; 4) «Морская картография» [7]. В данной работе освещается исторический путь развития морской карты, дается анализ ее по элементам и обобщается производственный опыт по их составлению и изданию; 5) «Извещения мореплавателям (к 125-летию с начала издания)» [8]; 6) «Очерк истории картографического производства Военно-Морского флота» [9]; 7) «Морские навигационные карты» [10]. Эта книга рассчитана на судоводителей морского и рыбного промыслового флотов. Она также могла бы быть использована как пособие курсантами и слушателями морских учебных заведений. В работе изложены общие сведения о советских морских картах, понятия о гидрографических исследованиях на морях и приведены краткие сведения о составлении и издании морских карт. Присутствует здесь и подробно изложенная методика анализа и чтения морских карт. 8) «Картографическое производство Военно-Морского флота. Исторический очерк» [11]. Этот труд был посвящен автором 200-летию основания Центрального картографического производства ВМФ. Кстати, именно в нём, автор впервые дебютирует, как историк и исследователь, поскольку его написанию предшествовала весьма основательная работа в архиве. Основными источниками для книги были подлинные документы и материалы ЦГАВМФ и архива Центрального картографического производства ВМФ. Издание, как явствует из аннотации, предназначалось для картографов, гидрографов, океанографов, географов и всех тех, кто желает более подробно ознакомиться с историей отечественной морской картографии. В книге впервые достаточно полно освещаются вопросы организации и технологии составления и издания морских карт и руководств для плавания на разных этапах развития картографического производства, дана характеристика изданий, оценка их качества, приведены сведения о специалистах и руководителях работ, внесших ценный вклад в морскую картографию. Здесь же содержится краткий обзор состояния русской морской картографии до образования картпроизводства. Всего в библиографии Богданова более 40 печатных работ, написанные им самим и в соавторстве.

В 1974 г. выйдя на пенсию, Константин Александрович не оставил творческой литературной деятельности. Кроме научных трудов на рубеже 1980-х–1990-х гг. из-под его пера вышли документальные повести, повести-хроники и очерки. В 1989 г. увидела свет первая из таких книг – «Под Адмиралтейским шпиром» [12]. Документальная повесть посвящена трудным дням российской гидрографии и морской картографии в 1917–1920 гг. Герои книги по-разному встретили события 1917 г. Кто-то перешёл на службу к большевикам, кто-то разделил судьбу адмирала Колчака, а кто-то доживал свои дни в эмиграции. Эту документальную повесть, на наш взгляд, надо рассматривать, как прелюдию к повести Богданова о Колчаке. Во-первых, в книге на странице 67 есть ссылка на личный фонд Колчака. Во-вторых, на страницах 185-186 автор приводит разговор Н. И. Евгенова с Ф. А. Матиссеном, согласно которому Колчак

мог бы стать видным учёным-океанологом, если бы не ввязался в политику. В-третьих, создание этой книги подтолкнуло Богданова в сентябре 1986 г. к работе в ГАОО и ГАИО. В отношении, выданном ему Председателем Совета Ветеранов Гидрографической службы ВМФ, контр-адмиралом запаса А. Евлановым, указано: «Ветеран Гидрографической службы ВМФ К. А. Богданов на протяжении многих лет занимается исследованием истории отечественной гидрографии и морской картографии, имея в этой области ряд собственных работ. В настоящее время он работает над темой, условно названной: «Моряки-гидрографы в революции и Гражданской войне». Ввиду того, что небольшая часть бывших офицеров-гидрографов и океанологов была на службе колчаковского правительства, в том числе видные впоследствии советские учёные Н. Н. Зубов, Н. И. Евгенов и некоторые другие, для выяснения их участия в гидрографических и картографических работах колчаковцев К. А. Богданов предпринимает специальную поездку [...]». С 17 сентября 1986 г. в читальном зале ГАОО он работал с газетами белого Омска («Сибирская речь», «Русская армия» и «Правительственный вестник»).

Второй раз Константин Александрович работал в архиве омского региона с 1 по 7 октября 1989 г. В один из этих дней и состоялось знакомство автора данной публикации с К. А. Богдановым. Теперь в отношении, выданным всё так же контр-адмиралом А. Евлановым, без завуалирования, уже значилась тема: «А. В. Колчак – моряк-гидрограф, адмирал, Верховный правитель». В этот раз К. А. Богданов изучал дела из фондов 366 и Р-945.

В свободное от архива и библиотеки вечернее время он и супруга гуляли по городу, его колчаковским местам. Жили Богдановы в гостинице «Турист», близ дома Батюшкина. В Омске Богданов начал переговоры с Омским книжным издательством об издании своей книги о Колчаке. Богданов считал, что это издание должно было появиться именно в Омске. Доводы были такие. Во-первых, Омск – столица «колчакии», во-вторых, был расчёт, что провинциальное издательство сделает все быстрее, чем центральное, где авторов больше и очередь длиннее. Договорённость была достигнута, в октябре 1990 г. Богданов сдал в издательство рукопись биографической повести-хроники «Адмирал Колчак». Год ушёл на доработку рукописи. В книгу вошла информация, которую автор тщательно наработал в Омске, в ЦГАОР (ныне ГАРФ) и в Государственной библиотеке им. Ленина, воспоминания А. В. Тимирёвой [13] и работы контр-адмирала М. И. Смирнова [14] (выданные из спецхрана), познакомился также с материалами фонда Р-5844 (с черновиками писем А. В. Колчака к А. В. Тимирёвой за 1917-1918 гг.).

Директор Омского книжного издательства С. А. Алексеенко назначил редактором рукописи Богданова Г. Н. Орлова. При редактировании рукопись сократили на 3 авторских листа. После чего издательство решило подстраховаться, заявив о необходимости рецензента. Им стал А. И. Алексеев – сослуживец Богданова годы войны, доктор исторических наук, специалист по истории Сибири и Дальнего Востока. Идея его приглашения исходила от самого автора и была одобрена директором издательства. Алексеев прочел рукопись в очень сжатые сроки, одобрил её, но сделал много замечаний. С частью из них Богданов согласился.

В из писем он писал: «[...] Многие же его (А. И. Алексеева – авт.) рассуждения-размышления, высказанные на полях рукописи в отношении личности Колчака и отражающие стереотипы нашей официальной исторической науки, не принял, как устаревшие [...] Не вдаваясь глубоко в анализ деятельности Колчака в Сибири, скажу только главное: ему вменяются преступления, которые Верховный правитель не совершал. На сибирской земле, в Приамурье и Приморье в 1918-1919 гг. бесчинствовали казачьи банды Семёнова, Гамова, Калмыкова и многих других атаманов, вершивших дикие и кровавые расправы над мирным населением [...] Колчак считал, что если люди нарушают государственную безопасность с оружием в руках, то умирять их и наказывать надо тоже силой оружия. Однако вопреки его установкам вести борьбу только с вооружённым противником, каратели, терпящие зачастую неудачи в операциях против партизан, своё зло вымещали на ни в чём неповинном местном населении. Немало репрессий в отношении мирных сибиряков, особенно в зоне Транссиба, совершали военные интервенты и чешские legionеры. Все эти в совокупности кровавые злодеяния атаманщины, карателей и иностранной военщины необоснованно заносились на «лицевой счёт» Колчака, режим правления которого получил мрачное название «колчаковщины». Историкам ещё предстоит обстоятельно проанализировать внутреннюю обстановку в Сибири в 1918-1919 гг., действовавшие в ней политические и вооружённые силы и объективно установить роль и место в ней Верховного Правителя [...]» [15].

Позднее в письме он вновь поднял эту тему: «Согласимся [...], что Верховный правитель был жесток по отношению к партизанам и к поддерживающему их населению, посылал для их наказания карательные экспедиции. Но он ведь был законный глава государства, избранный демократическим путём Временным Сибирским правительством. А какой, скажите, руководитель государства потерпит у себя в тылу диверсии на железнодорожной магистрали, вооружённые нападения на гарнизоны и попытки насильственным путём свергнуть законную власть, да ещё в военное время? Да, кто выступал против его режима с оружием в руках, того «Верховный» карал так же оружием. Но Колчак был ярым противником наказания тех жителей городов и сёл, которые не имели причастности к бунтам и вооружённым выступлениям и строго взыскивал с начальников карательных отрядов за чинимые ими кровавые расправы над беззащитным населением. Попытки чрезвычайной следственной комиссии в Иркутске обвинить адмирала в отдании приказов по вымещению зла на мирных жителях не получили документального подтверждения, что следователи и вынуждены были признать [...]» [16].

Для члена КПСС это были весьма смелые утверждения в те годы. В начале 1992 г. Омским книжным издательством расторгло договор с Богдановым. Хотя книгу не издали, гонорар автору по договору выплатили. Официальной причиной разрыва с издательством стали финансовые трудности издательства из-за резкого подорожания бумаги и роста типографских услуг [17]. Но книга увидела свет в Санкт-Петербурге, в издательстве «Судостроение», весной 1993 г. (тираж 20 000 экземпляров). К колчаковской теме Богданов возвращался и позднее. Так, в 1995–1999 гг. он писал роман-хронику

«Адмирал Колчак», который по задумке автора должен был стать продолжением изданной повести. Рукопись планировалось дополнить сотней страниц за счёт неопубликованных архивных документов и воспоминаний о Колчаке его сослуживцев-эмигрантов. Издать труд Богданов планировал в 1999 г. – к 125-летию со дня рождения Колчака. Воплотить замысел в жизнь автор не успел: Константина Александровича Богданова не стало 27 марта 1999 г. Его прах после кремации был погребен на Малоохтинском кладбище Санкт-Петербурга.

Автор выражает благодарность за содействие в подготовке этой публикации В. Л. Евстифееву (Санкт-Петербург), Л. И. Петровой (Омск), Л. И. Огородниковой (Омск), Н. В. Дмитриевой (Омск).

Библиографический список

1. Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб.: «Судостроение», 1993. 304 с.
2. Варламова Л. Н. Военное управление правительства А. В. Колчака : Попытки сохранения имперской традиции. Дисс. ... канд. ист. наук / 07.00.02. М., 1999. С. 19.
3. Подвиг народа. Режим доступа: URL: <http://podvignaroda.ru> (дата обращения 07.09.2017).
4. Попов С. В. Автографы на картах. Северо-Западное книжное издательство, 1990. С. 29.
5. Богданов К. А. Истоки русской морской картографии // Морской сборник. 1951. № 10. С. 64-75.
6. Богданов К. А. Поморская картография. Л., 1954.
7. Богданов К. А. Морская картография. Ч. 1. Советские морские навигационные карты, их история и описание. Л., 1954.
8. Богданов К. А. Извещения мореплавателям (к 125-летию с начала издания) // Записки по гидрографии. 1956. № 2 (169) С. 87-90.
9. Богданов К. А. Очерк истории картографического производства Военно-Морского флота // Записки по гидрографии. 1958. № 1 (156). С. 91-97.
10. Богданов К. А. Морские навигационные карты. М., 1960.
11. Богданов К. А. Картографическое производство Военно-Морского флота. Исторический очерк. Л., 1977.
12. Богданов К. Под Адмиралтейским шпцем. Документальная повесть. Л., 1989.
13. Книпер А. В. Фрагменты воспоминаний / публ. К. Громова и С. Боголепова // Минувшее: Ист. альм. Т. 1. Paris : Atheneum, 1986. С. 99–190.
14. Смирнов М. И. Адмирал Колчак (краткий биографический очерк). Париж, 1930.
15. Письмо К. А. Богданова И. Ф. Петрову. 22 апреля 1991 г. // Личный архив Л. И. Петровой (Омск).
16. Письмо К. А. Богданова И. Ф. Петрову. 25 декабря 1991 г. // Личный архив Л. И. Петровой (Омск).
17. Письмо К. А. Богданова к А. М. Лосунову. 17 апреля 1992 г. // Личный архив автора.